

LEDER:

MINDRE STØJ,
BEDRE TRAFIKGENERALFORSAMLING
2003

HJEMMESIDEN

KOMPOSTERING – FORSØGET

KOMPOSTERING – I PRAKSIS

DET KONGELIGE
OPFOSTRINGSKOLONI
FERIEKOLONI

NABOOVERVÅGNING

GRUNDEJERFORENINGENS
INDLÆG PÅ BORGERMØDETGRUNDEJERFORENINGENS
HØRINGSSVAR OG
TRAFIKPLAN 2003

STRANDSIDEN

MEDLEMSBLAD FOR SOLRØD STRANDS GRUNDEJERFORENING



Det er ikke praksis, at vi anvender denne plads som talerstol for en politiker. Efter støjudvalgets borgermøde har vi imidlertid valgt at lade en af paneldeltagerne give udtryk for sin holdning til fremtidens trafikløsninger.

Af Martin Lidgaard, trafikpolitisk ordfører for Det Radikale Venstre, opstillet i Roskilde Amt

Alt for mange danskere generes af støj. Støj fra industri, støj fra jernbane og støj fra biler. Det gælder ikke mindst i Solrød, hvor aktive borgere nu kæmper for at få lagt ny asfalt på Køge Bugt Motorvejen. Det er et fuldt ud rimeligt krav, som vi fra radikal side vil gøre alt for at fremme.

Ny asfalt er bare ikke nok. En ny belægning kan tage toppen af de nuværende problemer, men den kan ikke løse de grundlæggende støjgener, som en dårlig trafikplanlægning fører med sig. Når man tænker på, hvor meget trafikken på netop denne strækning vil stige, når og hvis en ny Femern bro kommer, så skal man ikke var ekspert for at forstå, at her kræves helt andre og langsigtede løsninger. Her kræves simpelthen en ny trafikpolitik.

Det gælder især på to områder: I forholdet mellem kollektiv trafik og biler, og i forholdet mellem forbedringer af allerede eksisterende anlæg og bygningen af nye trafikanlæg. Groft sagt kan man sige, at når et tog først kører, så er det ud fra både en støjmæssig og en samfundsøkonomisk betragtning med at proppe så mange mennesker ind i toget som muligt. For toget hverken koster eller larmer mere, fordi der kommer flere passagerer i det. Tværtimod bliver der færre støjende og forurenende

de biler på vejen. Derfor er der brug for at gøre den kollektive trafik så attraktiv som overhovedet muligt.

I dag er der allerede S-tog mellem Køge og København, men på grund af rejsetiden kan toget ikke for alvor konkurrere med bilerne. For 170 millioner kunne vi lave overhalingspor, som kan reducere rejsetiden til 25 minutter mellem Køge og København. Samtidig kunne vi vælge at reducere støjen fra S-toget væsentligt ved at indføre moderne støjdæmpning.

Mindre støj ...bedre trafik

I stedet for denne løsning hælder blandt andet Socialdemokratiet til at mene, at man skal anlægge en helt ny jernbane fra København over Køge til Ringsted, en jernbane, der vil gå tværs igennem baghaverne i Solrød Strand og føre til endnu mere larm. Det fører til det andet problem i traditionel trafikpolitisk tænkning, nemlig idéen om med vold og magt at skulle udbygge med nye anlæg i stedet for at optimere de allerede eksisterende. I Det Radikale Venstre vil vi meget hellere bruge pengene til at udvide og modernisere de nuværende S-tog og vejstrækninger med massiv støjbeskyttelse, så vi både kan udvide trafikken og reducere støjen, fremfor at bygge helt nye strækninger, der skal genere endnu flere borgere. Hvis man endelig i en fjern fremtid skulle blive tvunget til en dramatisk kapacitetsudvidelse, bør man i det mindste tilstræbe en linieføring, der ikke går igennem nogle af

Danmarks tættest befolkede forstæder, fx den linieføring, der er blevet foreslået i forbindelse med en ny Ring 5 fra Helsingør over Høje Taastrup og sydpå, og hvor man i princippet kunne anlægge både vej og bane.

I forbindelse med det netop indgåede trafikforlig mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre lykkedes det netop de radikale at få afsat 800 millioner til at forbedre jernbanen mellem København og Ringsted og dermed forberede et 5. spor. Endnu vigtigere lykkedes det os at få sat en tidsfrist – 2005 – for at Trafikministeriet skal aflevere en grundig analyse, så der kan træffes endelig politisk beslutning for enten det 5. spor eller en ny jernbane – forhåbentlig det første. Det betyder, at der også er sat en tidsfrist for, hvor længe de 307 parceller i Solrød, der har fået pålagt reservationer,

skal vente i uvished. Fra radikale side vil vi arbejde målrettet for et 5. spor og for at få fjernet reservationerne til den nye bane, så vi kan komme i gang med det 5. spor, der glæder flest og generer færrest – udover at koste det halve.

Der er brug for at tænke nyt i dansk trafikpolitik. Den gamle mafia-tankegang skal afløses af en politik, der fokuserer på problemerne. Trafik skal tjene mennesker, ikke ligge dem til last. Det kan være en svær balance, fordi det er de samme mennesker, der generes af larmen, som selv sidder i bilerne. Derfor er det langsigtede svar at tilbyde en kollektiv trafik, som folk gider bruge, og stase på udbygninger og støjsikring af eksisterende anlæg – eller i det mindste placering af nye anlæg, så de hverken generer mennesker eller natur. ■

Generalforsamling juni 2003

Bestyrelsens beretning

Formanden Kurt Poder bød velkommen til årets generalforsamling - nummer 86 i rækken siden 1917. En særlig velkomst til gæsterne: Fg. borgmester Merete Wiid, formændene for Solrød Vandværk Niels Peter Christensen, for Solrød Centerforening Niels Ove, for Jersie Strands Grundejerforening Tommy Johannessen samt til pressens repræsentanter fra Sydkysten og Dagbladet.

Svend Mortensen, Birkevej blev valgt til dirigent.

Formanden indledte bestyrelsens beretning med at understrege, at der er behov for at fastslå, at ifølge Planloven har foreningen ret til at blive "hørt" i sager om blandt andet dispensationer. Bestyrelsen bruger mange kræfter på at markere holdninger i lokalplansager, om den offentlige trafik, om kommuneplaner, om regionplaner, om vejføringer og miljøproblemer og meget mere. Det er vores oplevelse, at man ofte skal være vågen for at blive hørt!

ÅRETS MÆRKESAGER

Trafikbilledet på Køge Bugt

Motorvejen nærmer sig det kaotiske. Politikerne har ikke forudset udviklingen på trods af, at det er synligt for enhver, at udviklingen i trafikken har været voldsom. To motorvejsbroer har forbundet Sjælland med resten af Danmark og med Skandinavien – alligevel skal trafikken bryde sammen før man opdager udviklingen, men man vælger stadig ikke at gøre noget!

Paradoksalt har man bygget to motorveje nord for Limfjorden, som nærmest står gabende tomme! Hvordan hænger det sammen?

Løsningen på Køge Bugt problemerne er ikke nødvendigvis en udvidelse af Køge Bugt Motorvejen helt til Køge, det vil være en lappeløsning. Man må erkende, at man ikke alene kan udvide sig ud af problemerne – det vil vise sig at være endeløst! Man har fastlagt en trafikkorridor lidt længere inde i landet

som stort set ikke anvendes! Hvorfor anlægger man ikke en motorvej i det område, der er afsat og planlagt til netop trafikformål? Senest når broen over Østersøen er en realitet vil ny motorvejskapacitet være nødvendig. Det bør være en selvfølge at begynde etapevis tidligere med en ny motorvej over Sjælland. En motorvej, som forbinder trafikken fra syd og en anden som forbinder trafikken fra vest.

Vi kan i dag konstatere, hvad der sker når man udskyder en vigtig beslutning: Kaos! Hvis vi ikke passer på og politikerne ikke kender deres pligt, vil Køge



Bugt området udvikle sig til Danmarks transithjørne og samtidig bliver vores boligområder reduceret til ubeboelige støjområder.

København-Ringsted forbindelsen skal stadig passere Solrød på et højtliggende tracé langs motorvejen. Der er grund til at være bekymret. Hvorfor skal banen placeres nær boligområderne i Greve og Solrød når der ikke samtidig skal placeres stationer på hele strækningen til Køge?

Løsningen af det støj- og miljøproblem, som skabes af en udvidet motorvej med 8 spor og 120.000 enheder pr. døgn samt en bane med tog i høj fart døgnet rundt, er at flytte en del af motorvejstrafikken plus togbanen ud i transportkorridoren. En sådan løsning vil samtidig tage brodden af støjproblemet.

Vi var kritiske overfor S-banen. Vi var forbavsede over, at man med helt nyt materiel stadig har de sædvanlige sneproblemer. Vi har efterlyst, hurtigere transport til hovedstaden, sikkerhed, service og komfort. Vi har efterlyst tids-

tro information om trafikforholdene og overhalingsspor. Hvis man kan opfylde disse elementære krav, så tror vi på at kunderne vælger toget i stedet for bilen. Dog med den tilføjelse, at vi ikke skal glemme billetprisen. På grund af et spring i billetprisen koster det mellem 2500 og 3000 kr. mere om året (efter skat) at bo i Solrød end i Karlslunde.

Vi har beskæftiget os med de problemer, der vil opstå, hvis lufthavnen i Tune opgraderes til at kunne modtage flere og større maskiner. Vi tænker på støj. Vi vil få en ny støjkilde udover dem vi indtil videre har omtalt. Vi kan ikke forstå, at man vil lukke lufthavnen i Værløse og samtidig udbygge lufthavnen i Tune. Vi har fået oplyst, at starter og landinger i meget stort omfang vil ske netop hen over vore hoveder. En ny støjkilde vil være skabt!

Det åbne land

Miljøministeren er i færd med et opgør med de sidste 50 års god tone i planlægningsspørgsmål. Det åbne land er i fare! Man skal kunne bygge alle vegne og færrest mulige offentlige forhindringer. Skove, landzoner, ja alt er i farezonen. Kommunerne skal beslutte, hvad der kan lade sig gøre. Vi ser med bekymring på disse udsigter, men tror på at vore lokalpolitikere er så fornuftige, at man ønsker at beholde det åbne land og vore grønne omgivelser.

Vi har tidligere omtalt

Strandbeskyttelseskommisionens arbejde og de problemer, der er opstået med strandbeskyttelseslinien i vores område. Vi har sammen med de øvrige strandgrundejerforeninger ønsket at fastholde de nuværende byggelinier langs stranden, som et værn mod yderligere byggeri langs stranden. Vi har i denne sag mødt positiv interesse hos vore lokale politikere.

Solrød Center

Vi må desværre konstatere, at centerområdet ud mod strandvejen har været vanskeligt at sælge. Bestyrelsen har meddelt Solrød Kommune, at vi er positivt indstillet overfor en forøgelse af bebyggelsesprocenten fra 30 til 40. Vi har en forventning om, at vi på et passende tidspunkt i får lejlighed til at drøfte bebyggelsesforslagene.

Strandvejen

Færdiggørelsen af Solrød Center, åbner naturligt for debatten om, hvad vi vil med Strandvejen. Hvor mange og hvilke forretninger skal vejen rumme og hvorledes skal vejen indrettes. Skal der for eksempel være en torvedannelse på Strandvejen ud for centeret o.s.v. Disse drøftelser vil blive igangsat med Solrød Kommune.

Dispensationskotume!

Vi har før omtalt problemerne med udstedelse af dispensationer. Vi har lokalplaner, som vi må forvente folk læser når de køber grund eller hus i området – det bør vi kunne forvente! Man skal naturligvis kunne få en dispensation, hvor naturlige forhold taler for det, men det skal være undtagelsen - ikke reglen!

Det forekommer, at man på store grunde får lov til at opføre en carport nærmere vejen end det er nødvendigt, vi ser eksempler på, at man opfører et hus uden der tages hensyn til placering af en carport - senere kommer så ansøgningen om dispensation til carporten, og den bevilges efterfølgende. Vi ser også eksempler på, at man opnår dispensation til en carport fordi det fik naboen eller en anden på vejen.

Den dispensationspolitik medfører en uønsket præjudice og uheldigt placerede bygninger. Vi mener, at man uden at genere nogen kan føre en strammere politik. Foreningen deltager meget gerne i en drøftelse af problemet.

Naboovervågning

Vi har genoptrykt de små mærkater NABOOVERVÅGNING. Man kan se, at mærkaterne bliver opsat. De understreger en fælles holdning. Vi passer på stedet og passer på hinanden. Politiet støtter os, de kommer når der kaldes – også opkald om formodninger om noget usædvanligt.

Buslæskærmene

Det var tiltrængt at få udskiftet de gamle buslæskærme! Men en del har opfattet reklamerne som noget meget fremmed på strandvejen.

Det største problem er efter bestyrelsens opfattelse læskærmenes størrelse, nogle steder fylder de hele fortovet!

Man tvinges ud på cykelstien for at passere disse skærme. Vi finder at valget er forkert. I øvrigt findes der andre steder i kommunen læskærme af en mindre størrelse.

Grundejerforeningen er ikke blevet hørt før opstillingen blev gennemført. Det finder at uforståeligt, at man på steder med mange mennesker har valgt den lille model, medens man på strandvejen med ikke så mange mennesker, har valgt den (for) store model. Et andet stort spørgsmål er om bus-reklamerne overholder Solrød Kommunes egne reklameregler for strandvejen! Den sag er ikke afsluttet.

Kommentarer fra forsamlingen

Frank Djelert, Spurvevej fandt, at bestyrelsen skulle behandle afslag om dispensationer varsomt, bestyrelsen skulle tage hensyn til, at der findes mange ældre ejendomme, der måske



er uhensigtsmæssigt placeret og som er bygget før lokalplanen fra 1983. Disse ejendomme kan have behov for ændringer.

Han glædede sig over, at grundejerforeningen havde taget initiativ til at gøre noget ved busskærmene på landevejen og forsøge at eliminere reklamerne. Han glædede sig over og støttede grundejerforeningens tanker om at begrænse støjen mest muligt fra Tune Lufthavn. Som ejendomsmægler fandt han, at et gebyr på 300 kr., der tilfalder grundejerforeningen i forbindelse med besvarelse af spørgeskema i forbindelse med salg var urimeligt højt når henses til det frivillige medlemskab af foreningen.

Formanden svarede, at dispensationerne altid blev individuelt behandlet og at man koncentrerede sig om at undgå dispensationer, der ikke var velbegrundede.

Hans-Erik Andersen supplerede, at bestyrelsen havde truffet et valg om, at gebyret var 300 kr., men at man på den givne foranledning på ny ville overveje rimeligheden af gebyret.

Niels Bayer, Birkevej, gav udtryk for den opfattelse, at man skulle være varsom med dispensationer. Han ville gerne have oplyst om der skal indføres parkeringsrestriktioner i centeret.

Niels-Ove, Solrød Centerforening tog ordet og oplyste, at han anså det som et problem med manglende parkeringspladser. Årsagen var formentlig hovedsagelig pendlere, der satte deres biler om morgenen og først hentede dem om aftenen.

Lars Nielsen opfordrede grundejerforeningen og kommunen til i fællesskab at søge en afklaring af problemet, i hvilket omfang pendlere beslaglagde parkeringspladsen.

Fungerende borgmester, Merete Wiid, kommenterede herefter bestyrelsens beretning og oplyste, at kommunen naturligvis fortsat gerne ville drøfte dispensationsadgangen med Solrød Strands Grundejerforening. Hun var betænkelig, såfremt dispensationerne blev givet på samleband. I øvrigt oplyste hun, at dispensation jo altid krævede nabohøring.

Generalforsamling juni 2003 - fortsat

Hun oplyste endvidere, at kommuneplanen skal revideres, i denne forbindelse ville der ske en justering af grænserne til det åbne land i forhold til kommunens landsbyer.

Den fungerende borgmester bekræftede, at den trafikale situation på motorvejen, fortsat var en væsentlig del af kommunens arbejdsområde, og kommunen arbejdede tæt med disse problemer. Hun havde intet umiddelbart kendskab til problemer omkring Tune Lufthavn, men ville undersøge problemet nærmere og give oplysninger herom. Hun gav udtryk for, at Solrød kommune er og fortsat skal være en grøn kommune. Kommunen udarbejder p.t. retningslinjer for, hvorledes land-zonetilladelserne skal administreres.

Merete Wiid oplyste endvidere, at centergrunden nu var afhændet. Fra den 01.07.2003 ryddes grunden. Projektet er i vid udstrækning i overensstemmelse med den oprindelige lokalplan. Endeligt forslag indebærer ca. 1.200 m² erhvervsareal og ca. 2.700 m² boligareal.

Der forventes at foreligge en lokalplan i slutningen af året. Godkendelse forventes i november/december måned. Med hensyn til parkeringsproblemerne i Solrød Center var Merete Wiid indforstået med, at kommunen undersøger parkeringsproblemerne i centeret. Hun var også enig i, at kommunen skal samarbejde med Solrød Strands Grundejerforening om Solrød Strandvej. Den skal altid fremtræde pænt, og hun håbede, at grundejerforeningen på mødet den 26. juni i kommunen ville kunne nå frem til en løsning omkring buskærmene.

Lars Nielsen opfordrede Merete Wiid til at rette henvendelse til grundejerforeningen forinden lokalplanen for centeret blev fremsendt, således at man i grundejerforeningen eventuelt kunne fremkomme med bemærkninger før den offentlige høring.

Til Ove Grimstrup oplyste Merete Wiid, at man forventede, at det nye byggeri var færdigt om et års tid.

Herefter blev beretningen godkendt.

Regnskab

Regnskabet blev godkendt

Kontingent

Bestyrelsen foreslog et forhøjelse af kontingentet med ti kr. Forhøjelsen blev godkendt. Nyt kontingent 60 kr. pr. år.

Valg til bestyrelsen

Følgende blev genvalgt: Lars Nielsen, Birger Fiala, Poul Pangø og Hans Erik Andersen.

Valg af revisor

Som ny revisor blev valgt Kim Olsson, Pilevej. Som ny revisorsuppleant blev valgt Flemming Petersen, Ellevej. ■

www.ssgsolrod.dk

Foreningens hjemmeside er et besøg værd. Nyeste skud på stammen er en side med links til foreningens samarbejdspartnere, grundejerforeninger og offentlige myndigheder, og vi lægger stadig foreningens debatindlæg ind på hjemmesiden, så man kan læse dem her.

Også de sidste numre af Strandsiden ligger på nettet, så hvis man lige skal genopfriske en artikel man kan huske man har læst og ikke lige kan finde det gamle nummer, så kan det læses på www.ssgsolrod.dk

Vi skal også nævne, at Solrød Strands historie har et omfattende og læseværdigt afsnit på hjemmesiden.

Kig ind til os! ■



Kompostering ...forsøget

I foråret 2001 vedtog byrådet en Grøn Dagsorden for de kommende 4 år. I denne plan, Agenda 21, står der blandt andet, at der i perioden skal gennemføres et forsøgsprojekt med hjemmekompostering af organisk affald fra forskellige typer af private husstande.

Formålet er at undersøge hvor meget affaldsmængden til forbrænding kan reduceres, ved at den enkelte husstand selv komposterer så meget som muligt af affaldet.

Forsøget startede i november 2001 og blev afsluttet i februar 2003. Kommunens Miljø- og forsyningsafdeling stod for det praktiske, og en del grund-ejerforeninger og boligselskaber, herunder Solrød Strands Grundejerforening, blev inviteret til at deltage med et antal husstande hver. Det forventedes, at ca. 70 husstande skulle deltage i forsøget, og de enkelte foreninger fik tildelt et antal husstande hver. Det var så meningen, at foreningerne selv skulle finde interesserede deltagere. Solrød Strands Grundejerforening fik tildelt 16 pladser, og det endte med at vi havde 15 deltagere med i forsøget.

Det viste sig, at der var mindre interesse for forsøget end ventet, og det var faktisk kun SSG, der stort set fik fyldt alle pladser op. Der var størst interesse blandt parcelhusene, mindre interesse blandt rækkehusene og ingen interesse i etageejendommene, som havde fået tildelt 20 pladser, men ikke fik overtalt en eneste til at deltage. I alt deltog 34 husstande i forsøget.

I SSG undrede vi os over den manglende interesse, for forsøget blev gennemført på nogle meget fornuftige vilkår: De tilmeldte husstande blev indbudt til et informationsmøde før forsøget, man fik foræret en lukket kompostbeholder af mærket Humus samt kompostorme, der udkom 5 informationsskrivelser, Kompostnyt, til deltagere i løbet af forsøgsperioden og forsøget blev afsluttet med et evalueringsmøde med middag på rådhuset. Ud over arbejdet med at kompostere, bestod deltagernes "ydelse" i at der kun blev afhentet skrald hver 14. dag i forsøgsperioden.

Deltagernes affald blev vejlet af renovationsfirmaet nogle gange før forsøget startede og det blev vejlet nogle gange igen i slutningen af forsøget. Deltagernes forventninger til forsøget og deres affaldsvaner blev undersøgt med et spørge-

skema før forsøget, og effekten af forsøget blev undersøgt med et spørgeskema til deltagere efter forsøget. Desuden blev hele forsøget diskuteret grundigt på evalueringsmødet.



Resultatet af forsøget er opløftende set i lyset af forsøgets formål: At nedbringe mængden af skrald der føres væk fra ejendommen til forbrænding.

Forsøgsdeltagerne reducerede dagrenovationen med 37% af vægten og samtidig syntes de allerfleste, at det havde været overraskende nemt at lægge vanerne om. De fleste forsøgsdeltagere ville fortsætte med komposteringen efter forsøgets afslutning.

Forsøgsdeltagerne fik lejlighed til at drøfte forsøget ved det afsluttende møde og ved hjælp af spørgeskemaet. Ved evalueringen fortalte deltagere om de forholdsvis få gener med insekter og lugt omkring den lukkede kompostbeholder og om den overraskende store mængde affald, der kan komposteres uden væsentligt ekstraarbejde. Godt 2/3 af deltagere mente, at kompostering sagtens kunne være gældende for alle husstande i Solrød Kommune, og at den lukkede kompostbeholder kunne leveres af kommunen mod at udgiften til den, ca. 650 kr., kunne afholdes over renovationsafgiften. Ligeledes mente 2/3 af deltagere at det ville være udmærket hvis dagrenovationen blev afhentet hver 2. uge hele året. Man kunne så overveje muligheden for at skifte den nuværende 110 liters affaldssæk ud med en 130 liter sæk, som godt kan være i det nuværende affaldsstativ. Kun en

enkelt ønskede en egentlig 190 liters affaldscontainer af den type, der blandt andet bruges i Køge kommune.

I forsøgsperioden havde alle fået ekstra sække, som man kunne bruge hvis man havde fyldt den ene sæk i løbet af 14-dages perioden. Denne mulighed benyttede halvdelen af deltagere en eller flere gange i løbet af perioden. Det var navnlig familier med børn og dagplejemødre der havde problemer med mængden af affald.

En af grundene til forsøgets store succes er, at Solrød Kommune har en meget velfungerende storskraldsordning. Papir, glas, papkasser, plasticbeholdere, og andet tørt affald, der ikke rådner eller kommer til at lugte, kan stilles til storskrald, bundtet eller i gennemsigtige plasticposer, i stedet for at det bliver lagt i dagrenovationssækken. Det har det kunnet i mange år i Solrød. Forsøgsdeltagerne udnyttede bevidst ordningen mere end tidligere og det gav også en reduktion i dagrenovationsmængden.

Forsøget har resulteret i et udvidet dagrenovationstilbud. Fra 1. januar 2004 kan man vælge mellem 4 forskellige afhentningsordninger: Ugentlig afhentning som i dag, ugentlig afhentning med hjemmekompostering, 14. dages afhentning og 14. dages afhentning med hjemmekompostering. Prisen varierer efter hvad man ønsker. Ugentlig afhentning er den dyreste, 750 kr om året, og 14. dages afhentning med hjemmekompostering er den billigste, 540 kr om året. Rabatten er altså 210 kr om året.

Ud over at man får rabatten bidrager man også aktivt til forbedring af miljøet ved at kompostere så meget som muligt på egen grund.

Dagrenovationsmængden i Solrød for rækkehus og parcelhus er 4023 tons pr. år. Hvis alle komposterer regner man med at affaldsmængden kan reduceres med 25%. Ved at kompostere sparer vi altså alene i Solrød ca. 1000 tons affald om året, og haven har desuden godt af komposten.

Rapporten om kompostforsøget er udgivet af Miljø- og forsyningsafdelingen i marts 2003 og kan fås på rådhuset. ■

Kompostering ...i praksis

Kompostering i en parcelhushave eller en rækkehushave er i virkeligheden den nemmeste måde at komme af med en stor del af affaldet fra haven og husholdningen på. Hvis man er vant til at smide det meste ud i affaldssækken og resten ud til storskrald i plasticposer

Beholderen bygges af trykimprægneret træ. Det er ganske vidst ikke særlig miljøvenligt, men det holder længere. Den består af 6 stolper og et antal brædder der lukker siderne. Der skal ikke være mellemrum mellem brædderne. De to forsider bygges i to sektioner

Eneste undtagelse er græs. Det bliver for kompakt når man kommer det i beholderen. Man kan drysse noget af det i beholderen og resten må man så komme ind under buske og andre steder, hvor det er skjult. Hvis græsset slås ofte, er det ikke nødvendigt at samle det afklippede græs sammen. Det forsvinder i løbet af et par dage, når det er fordelt over hele græsplænen.

Der må ikke kommes tilberedt mad i den åbne kompostbeholder. Det tiltrækker rotter. Apropos dyr: Der skal ikke kompostorm i den åbne beholder. Her går komposteringen af sig selv.

Sent om efteråret, når alle blade er faldet af træerne og kommet i kompostbeholderen, er det tid at omstikke komposten. Det gøres ved at flytte komposten over til det andet rum i beholderen. Her er det nemmere, hvis man har lavet beholderen, så forsiderne kan skrues af. Når komposten er flyttet lægges låget på og så passer det sig selv det næste år. Næste efterår er den ene m³ blevet til 1/2 m³ og når bladene igen er faldet af træerne flyttes denne halve m³ ud på passende steder i haven. Den anden halvdel af kompostbeholderen er jo blevet fyldt igen, den omstikkes til rummet med låg, og sådan er det hvert år.

DER FINDES MERE AVANCEREDE MÅDER AT KOMPOSTERE PÅ, MEN DET KRÆVER OGSÅ MERE ARBEJDE.

Den lukkede kompostbeholder til husholdningsaffaldet

Den lukkede beholder anskaffes nemmest ved at købe en. Den er kegleformet og er af grøn plastic. Den er effektiv, men den er ikke køn. Den købes med rottesikret bund og ormerør til beholderen og til jorden under beholderen. Så kan kompostormene gå ind i frostfrie områder når det er koldt udenfor. Her overlever de til der igen bliver ormeopholdstemperatur i beholderen.

Beholderen sælges med en udmærket brugsanvisning, som bare skal følges.

Den lukkede beholder anbringes så det er nemt at komme til den fra køkkenet. Den skal ikke anbringes lige under et vindue for af og til lugter den lidt når man er tæt på, og når man løfter låget kan der godt komme en del småfluer ud. Et par meter fra bryggersdøren er passende.

Der skal normalt ikke kommes haveaffald i den lukkede beholder. Det er der ikke plads til. Der skal dog tilsættes

så tit. Kom en plasticpose i den grønne spand, og tøm posen i kompostbeholderen. Posen smides i skraldesækken. Man kan godt købe komposterbare plasticposer. Lad være med det, de er dyre, og det virker ikke.

Den lukkede kompostbeholder har en låge i den nederste del. Så kan man fjerne den omsatte kompost nedefra. I en familie med to personer, der er helt konsekvente med grønt affald skal

større grene fra haven. Er det store ting sættes de direkte ud eller bundtes med den miljøvenlige snor. Små ting samles i gennemsigtige plasticsække. Glas, aviser og andet papir kommes i genbrugsposerne til disse to kategorier. Hvis man ikke har genbrugsposer nok, kan man gratis hente flere på rådhuset.

Renovationssækken

Resten kommes i affaldssækken. Der er ikke så meget tilbage: Al mad, der ikke har groet, affald der lugter eller snart kommer til det, aske fra brændeovnen samt alt det man er i tvivl om hvor skal hen.

Prisen

Prisen for kompostbeholdere, kompostorm og diverse er omkring 1200 kr. Den forøgede arbejdsindsats i løbet af året er ingenting når først den store kompostbeholder er bygget og den lille grønne er stillet op. Man sparer 210 kr. om året samt prisen for en masse plasticsække, så investeringen er tjent hjem i løbet af ca. 5 år. Samtidig har vi sparet vores omgivelser for en masse unødvendig håndtering af affald. ■

Yderligere oplysninger

Det er nemt at få oplysninger om kompostering. Prøv f.eks.

www.havenyt.dk,
www.dinlillegroenne.dk

Forbrugernes hus:
www.fi.dk/hjemmet/haven/kompost



Den åbne kompostbeholder med 1 års haveaffald.

kræver det en omstilling af familiens vaner. Når det er sket, er de nye vaner mindre arbejdskrævende end de gamle. Solrød Strands Grundejerforening opfordrer til at man prøver at omlægge sine vaner. Det er en nem måde at bidrage til forbedring af miljøet og det sparer kommunen for bortskafning af store mængder affald.

Det følgende er en vejledning i hvordan det kan gøres. Det er afprøvet gennem mange år og vi synes selv det er nemt!

Den åbne kompostbeholder til haveaffaldet

Byg en dobbelt kompostbeholder et diskret sted i haven. Beholderen skal have to rum på hver en kubikmeter. Et års haveaffald til kompostbeholderen fra en almindelig parcelhushave på 800-1000 kvadratmeter fylder ca. 1 m³. Affaldet synker sammen i løbet af året, så det kan sagtens være der. Hvis man kommer meget affald i beholderen på én gang må man op og hoppe lidt i beholderen for at trykke indholdet sammen. I en mindre rækkehushave kan man nøjes med det halve.

hver, så de kan skrues af. De øvrige sider sømmes på. På den ene beholder skal der desuden laves et låg.



Det er stort arbejde at komme i plastposer.

I den åbne kompostbeholder kommes alt grønt affald fra haven. Også visne blade selv om de er brune. Hækafklip kan også sagtens kommes i beholderen. Hvis man har en stor hæk, må man eventuelt lave en midlertidig bunke hvis det ikke hjælper nok at hoppe i komposten. Grene kan kommes i hvis de er kviste. Tykkere grene er for længe om at blive til kompost. De bundtes med en miljøvenlig snor, og sættes ud til storskrald.



Den lukkede kompostbeholder lige uden for bryggersdøren. Skraldestativer til renovation, aviser og småt affald til storskrald.

lidt haveaffald en gang imellem, for at give komposten struktur. Desuden skal komposten "plejes" lidt. Der skal måske vandes hvis komposten bliver for tør, eller der skal tilsættes lidt kalk hvis den bliver sur.

Efter omkring en måneds brug er der tilstrækkeligt med affald i den lukkede kompostbeholder til at man kan tilsætte en spand kompostorme. Når ormene tager fat synker det så hurtigt i beholderen, at man næsten kan se det synke mens man kigger. Samtidig formerer kompostormene sig. 5 kilo orm kan på et år blive til 500 kg under optimale forhold.

I den lukkede beholder kommes alt affald fra køkkenet der har groet. Både det tilberedte og det "rå". Salat, frugt, kartofler, pasta, brød, ris, kaffegrums og teblade med filtre, visne blomster osv. Hvis man har en grøn spand stående ved siden af skraldeposen i køkkenet skal man ikke ud til kompostbeholderen

kompostbeholderen tømmes delvis hvert andet år. Man tager en del orm med ud, men der er masser tilbage i beholderen når den ikke tømmes helt.

Storskrald

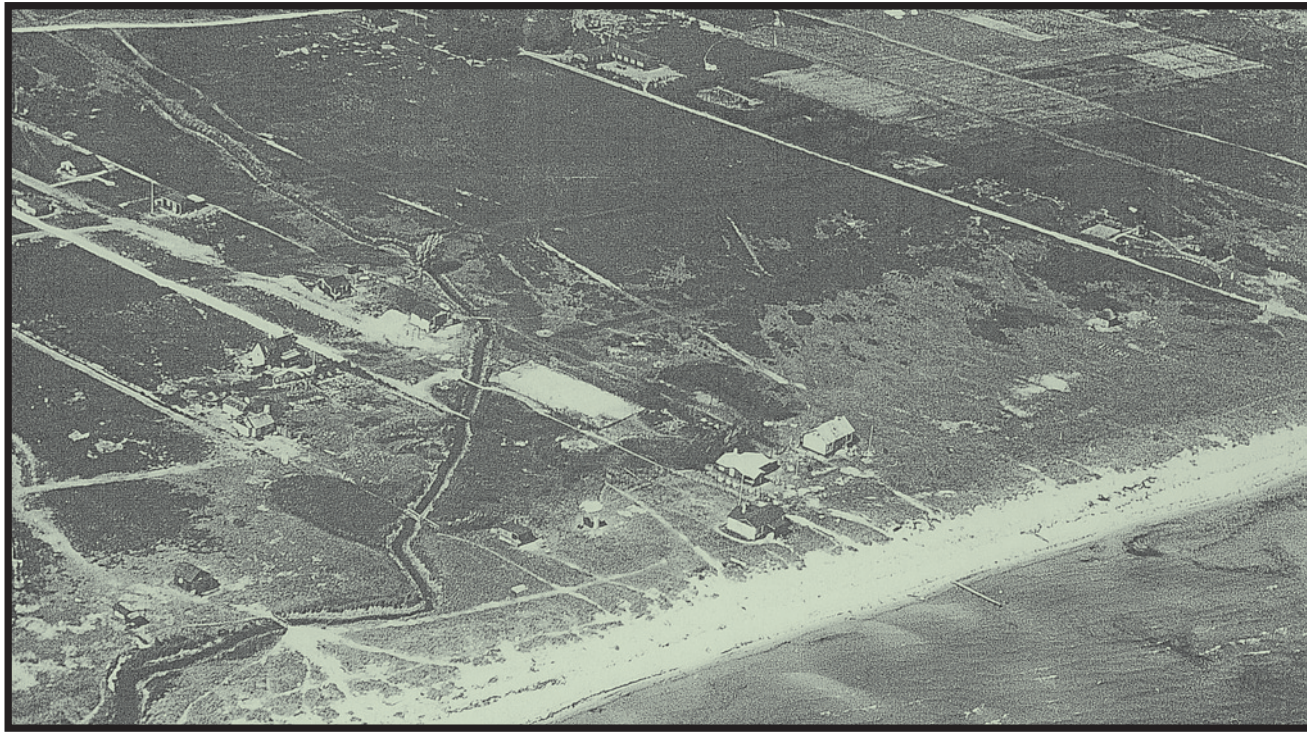
Pap, plastic, andet emballage og andet tørt affald der ikke lugter selv efter nogen tids opbevaring samles og sættes ud til storskrald sammen med de



Store grene bundtes og lægges til storskrald.



...Fuldenndt!



Luftfoto fra 1926. Feriekolonien ses øverst i billedet, lidt til højre. Tipvognssporet umiddelbart nord for kolonien. Som man kan se, var der godt plads!

højtgående jet, men den gang kunne en flyver stadig sætte fantasien i gang. Flyet fulgte kystlinjen og var kun ca. 100 meter oppe, og når drengene signalerede til besætningen og passagererne, kvitterede de ved at vinke tilbage. Det er kun 75 år siden!

Pædagogisk havde sommerferierne den store fordel, at drengene opdagede, at lærerne også kunne opføre sig helt menneskeligt. Disciplinen blev slækket lidt i forhold til hverdagen på skolen, og der kunne f.eks. tolereres snakken og dæmpet pjank på sovesalen, hvad der var en dødssynd på skolen. Lærerne, der brugte en del af deres sommerferie på sagen, erhvervede sig på den måde vis en popularitet, som de dog hurtigt satte over styr, når de igen optrådte i fangevogterrollen på skolen.

Ad tipvognssporet til "Strandbo"

Drengene fik nogle eftermiddage lov til at forlade koloniens område, og det nedlagte tipvognsspor var sammen med den nærliggende bondegård

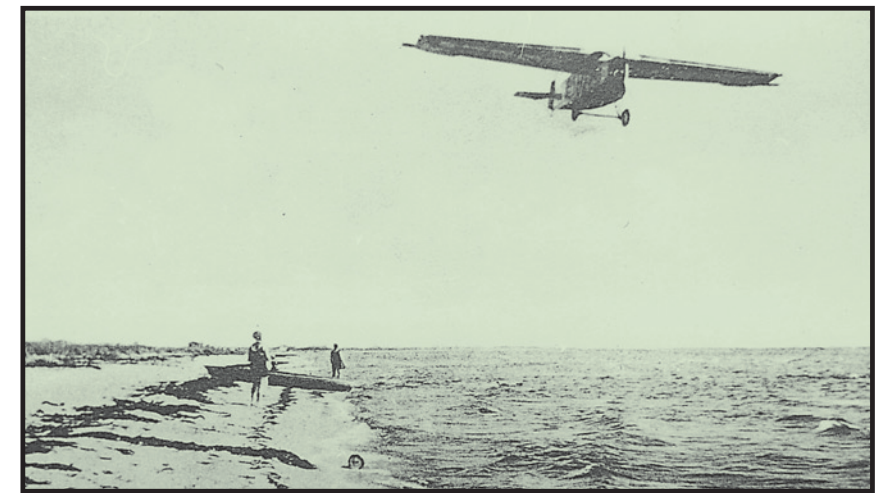


Foto ca. 1925-30: Så langt gik flyene altså ned. Der er åbenbart nogen usikkerhed om stedet, men postkortfabrikanten har formentlig også brugt det motiv mange steder!

opfindsomhed blev udfoldet for at samle dem til et køretøj. Dog uden held. "Strandbo" leverede mælk til Solrød Andelsmejeri hver dag og solgte mælk, æg og kartofler til de mange københavnere, der omkring 1920 var begyndt at bygge sommerhuse ved

gik i plantagen mellem "Granly" og stranden. Når vejret var rigtig surt eller om aftenen, når de var trætte efter en lang dags tumlen, kunne det ske, at en lærer læste op - og så gjorde det ikke noget, at der var godt med spænding, mord og anden kriminalitet!

Det kongelige Opfostring shus' feriekoloni

Af John Møller

Det Kongelige Opfostringshus (DKO) blev grundlagt i 1753 af kong Frederik d. 5 som skole for drenge af enlige forsørgere og skulle sikre drengene en skolegang og en opdragelse, som hjemmet ikke kunne give. Drengene blev ved ophør på skolen sat i gang med en lærlingeuddannelse, og de blev fulgt i nogle år efter de havde forladt skolen. Skolen havde ligget tre steder i København inden den flyttede til Hellebæk i 1953, men den har også haft tilknytning til Solrød Strand i første halvdel af 1900-tallet.

Navnet er ikke nævnt i grundejerforeningens oversigt over strandområdet fra 1932, men i 1936 står DKO's forstander Holten Lützhöft som ejer af ikke mindre end tre sommerhuse på Ellevej: "Ellely", "Hedebo" og "Tvebo". I 1944 må han være død, for da er enkefru Sophie Lützhöft ejer af "Hedebo", Ellevej 15.

Selv om han ikke er med i 1932, har han ejet jord ved stranden meget tidligere. Allerede i 1915 overlod han nemlig en del af sin store grund til opfostringshuset, der fik ret til at benytte stedet til feriekoloni i 20 år, og efter den tid forkøbsret til grunden.

Københavns Magistrat opførte en træbarak, der kunne rumme et mindre antal af stiftelsens drenge.

Mellem Odinsvej og Ellevej

Feriekolonien lå på en grund mellem Odinsvej og Ellevej, og her tumlede ca. 40 "skorper" (som drengene fra DKO blev kaldt) sig altså hele sommerferien fra 1915. Det har været et herligt friluftsliv med badning ved stranden og leg over lyngmarkerne, og de er efter sommeren vendt tilbage til bylivet brune som indianere. Den gang var det nemlig altid godt vejr om sommeren! ☺

Drengene på kolonien blev fundet i løbet af foråret, hvor de begyndte at tale sommerferie med klasselæreren. Først var der dem, der havde familie, som de kunne være hos i ferien. Så var der dem, der formodedes at kunne opføre sig så pænt, at skolen kunne risikere at sende dem på landet til ferieværter, som skolen kendte. Det var som regel gårdejere, der på de tider var utroligt gæstfrie over for københavnerbørnene. Resten kom på kolonien, og det føltes ikke som et udslag af skæbnens ugunst, som en af drengene har skrevet 1).

En skoleuge på 54 timer!

Skorperne havde normalt skolearbejde ni timer om dagen seks dage om ugen, så de nød den større frihed i ferien. Der blev godt nok udpeget køkken-drenge, gulvdrenge, købe-ind-drenge osv., så alle de større drenge var stort set

beskæftiget en del af formiddagen, men det var alligevel klart at foretrække for hverdagen på skolen. Der var både daglige opgaver og større projekter. Bygningerne skulle f.eks. males hvert år, og det tog mange dage at nå hele vejen rundt. Der skulle køres tang bort fra stranden, og det var der rigeligt af – også den gang. Tangen blev brugt til jordforbedring af de sandstykker, der blev anvendt til kartofler, jordbær, bærbuske og andre nyttevækster, og det har sikkert hjulpet lidt på engagementet, at "Vægteren" (Holten Lützhöft) gav 5 øre for hver trillebør tang, man flyttede. Det var ikke de store summer, der kunne hentes på den måde, men når taksten for en bør tang svarede til prisen på en is, var selv 15 øre værd at tage med! At også ukrudtet nød kosttilskuddet var en anden sag - og så stod den på lugning, hvad der var mindre populært.

Formiddagene var således delvis optaget af nyttige gøremål, men vandet var jo lige i nærheden... Der var frivillig vandgang morgen og aften og tvungen vandgang om formiddagen. Badning uden for de fastsatte tidspunkter og uden en lærers opsyn forekom ikke! Fra stranden kunne drengene om formiddagen se ruteflyveren fra Kastrup til Hamburg og lade tankerne følge den ud i den store verden. I dag bander man måske lidt over larmen eller registrerer fraværende kondensstriben efter en

"Strandbo" (nu Tjørnely 3) et par af de mest spændende udfugtsmål. Tipvognssporet var etableret nogle år tidligere i forbindelse med et forsøg på at etablere transport af kalk fra bruddet til videre forarbejdning via småbåde, der kunne

Solrød Strand, så der har både været køer og høns. Det rene eventyrland for storbydrenge!

Ellers gik dagene med traditionelle lejraktiviteter. Fodbold (med en årlig



Foto ca. 1930: billedet forestiller DKO's drenge, der bader ud for Ellevej. Man bemærker den meget sparsomme påklædning!

gå helt ind til en bro ved kysten. Desværre havde det vist det sig, at det stort tænkte projekt ikke kunne lade sig gøre i praksis - vanddybden var simpelthen for lille! - så sporet var for længst nedlagt. To aksler med hjul fra en tipvogn opbevarede imidlertid som klenodier på kolonien, og megen

dyst mod FDF'erne, som havde feriekoloni i plantagen ved "Granly") og forberedelser til det årlige idrætsstævne (de klassiske discipliner, men også sækkevæddeløb, trillebørløb, æggeløb, og tovtækning). Et fast programpunkt var også Røvere og Soldater, hvor den årlige dyst uden at genere nogen fore-

Et særdeles vigtigt indslag i ferien var besøg af de gamle skorper, og den store oplevelse var, når de lavede bål på stranden. Så blev sangbøgerne fundet frem, og drengene og tilhørerne fra de ret få sommerhuse i nærheden flokkedes om bålet og faldt i med de kendte og elskede sange.

"Traditionen med lovsang morgen og aften var medbragt fra Randersgade og aldrig har vor favorit: I al sin glans nu stråler solen... lydt bedre end når vi i vor livsglæde og forventning om en ny, herlig dag lod den gælde mod en skyfri himmel for at forberede de omkringboende på, at nu var skorperne ved at tage hul på en ny dag", som Adam Paulsen (elev nr.69/30) udtrykker det i sine erindringer.

Den voldsomme udvikling med mange udstykninger i begyndelsen af trediverne havde til følge, at der ikke blev plads til drengenes udfoldelser, og kolonien måtte nedlægges i 1932. En del gamle elever havde startet en idrætssklub (kaldet I.O.) med gymnastik, fodbold osv. og fortsatte med teltlejr på forskellige grunde i nærheden om sommeren. Krigens start i 1940 satte en brat stopper for lejerne, men da havde skorperne også kunnet glæde sig over somrene ved Solrød Strand i 25 år. ■

1) Artiklen er delvis baseret på et notat af Kaj Janhede og erindringer af Adam Poulsen, begge gengivet i Solrød lokalhistoriske Forenings medlemsblad 1988:2.

Naboovervågning

Bestyrelsen har igen anmodet vicepolitikommisær Carl Emil Nielsen, Karlslunde Nærpolti om at sætte fokus på kriminaliteten i vores område. Han har følgende melding til os:

Sommeren 2003 er gået, og vi er nu langt inde i efteråret og nærmer os med hastige skridt det nye år. Hvordan er tiden siden maj 2003 så gået rent politimæssigt. Hvis vi kigger på selve strandområdet i Solrød kommune (afgrænset af Køge Bugt Motorvejen og Køge Bugt), ja så er der flere ting, der springer i øjnene.

Det positive er, at indbrud i private hjem i år frem til den 25.11.03 er faldet i forhold til samme periode sidste år fra 152 indbrud til 127 indbrud. Tyveri fra biler er i samme periode faldet fra 148 til 111, og hærværk er faldet fra 62 til 47. Indbrudene er et procentmæssige fald på 16%, og tyveri fra biler med 25%. Det er tal både i som borger og vi som politi kan være tilfredse med. Ikke at I,

eller politiet skal lade sig lulle i søvn over faldet. Det vil vi gerne have meget længere ned, og der er I stadig vores bedste øjne og ører i området. Alle henvendelser om mistænkelige personer e.t.c. bliver altid taget seriøst, og henvendelse kan ske telefonisk til Roskilde politi på tlf. 46 35 14 48 og så bede om vagthavende.

I perioden fra 1. juli til 1. oktober i år var en markant stor stigning af indbrud i området mellem Østre Grænsevej og Cementvej set i forhold til det øvrige område og til forrige år. Samtidig har der været en stor stigning i brugstyverier af biler i Solrød. Derfor fik en mand til opgave, at analysere indbrudene og brugstyverierne i strandområdet både i Greve, Solrød og Køge.

Det arbejde resulterede i, at vi påbegyndte en observation af en personkreds fra Solrød og i slutning af oktober skred vi til anholdelse af disse, som p.t. sidder fængslet for indbrud i Solrød Strand. Også en anden personkreds af drenge i alderen fra 14 til 16 år fra

Solrød har været anholdt og sigtet for flere indbrud. Indsatsen har haft det resultat, at indbrudene i jeres område igen ligger lavt.

Husk i øvrigt at fjerne effekter fra jeres biler når I parkerer dem, det være sig både hjemme i carporten og ude i byen. Det er ingen hemmelighed, at "tyveknægte" går og lurer ind i bilerne, og ligger der ting af værdi, tøj, mobiltelefoner og lignende, ja så bliver ruden knust, og bilejeren får en masse besvær.

P.s.

Solrød kommune er stadig et godt og sikkert sted at bo og færdes i.



Solrød Strand 2028?

Solrød Kommune har indbudt til borgerhøring om kommunens planstrategi. I den anledning har kommunen indbudt til borgermøder: "Havdrup Helhedsplan", "Jernvejsgården og Strandvejen" og Landsbyerne og det åbne land". På et møde den 13. November 2003 fremlagde næstformand i Solrød Strands Grundejerforening Lars Nielsen bestyrelsens forslag til en fremtidsvision frem til 2028 for Solrød Strand, Strandvejen og Jernvejsgården.

For 25 år siden i forbindelse med kommuneplanrevisionen 2003 samarbejdede Solrød Strands Grundejerforening (SSG) – eller skulle jeg rettere sige – fortsatte SSG et mangeårigt samarbejde med Solrød Kommune om en række emner, som foreningen ønskede sat på kommuneplanens dagsorden. Flere af emnerne var "børn" af foreningen, f.eks. sagen om renovering af Strandvejen, som foreningen sammen med

andre grundejerforeninger langs Køge Bugt startede allerede i 70'erne, altså for over 50 år siden. Også Solrød Centers udbygning frem til Strandvejen stod på dagsordenen dengang som resultat af SSG's forslag.

Det er derfor interessant at stå her 25 år senere og i bakspejlet se tilbage på udviklingen. Førte drøftelserne, borgermøderne og de mange artikler i grundejerforeningens blad "Strandsiden" til resultater som afspejler drømmene fra dengang.

På mange måder er det gået godt. Det lykkedes efter et intenst pres på kommune og amt at få Strandvejen gennem hele kommunen renoveret og færdiggjort. Allébeplantningen havde det rigtig dårligt i begyndelsen af 2000. Træer gik ud – vantrivedes, et sørgeligt syn. I forbindelse med færdiggørelse af Strandvejen fra Greve til Køge i 2005 blev træer skiftet ud, der blev udført beplantede midterrabbatter og i dag kan vi glæde os over et helstøbt færdigt tra-

fik-og landskabsprojekt. Træerne er blevet store og lukker sig over vognbanerne. Kirsebærtræer blomstrer på den nordlige strækning gennem Karlstrup og i Jersie dufter Lindetræerne.

De grimme og uheldigt udformede buslæ som SSG havde raset imod, blev allerede fjernet i 2007 som følge af en trafikreform inden for den kollektive trafik. Linie 121 blev udskiftet med de små hurtige lokale busser, som i dag cirkulerer mellem Jersie, Solrød og Trylleskoven stationer. De stopper overalt, bare man rækker hånden op, og de kører hele tiden. Også skolerne er med på den interne rute.

Et andet emne som optog os meget i begyndelsen af 2000-tallet, var udnyttelsen af de såkaldte "stjernegrunde" langs Strandvejen. Vi blev enige med kommunen om, at støtte erhvervslivet langs vejen ved at gennemføre en "præmieringsordning". Det betød, at en erhvervsvirksomhed kunne få en større udnyttelsesgrad ved at udforme arealet

ud mod vejen med belægnings, træbeplantning m.m. på en sådan måde, at der opstod små "oaser" i landskabeligt sammenhæng med Strandvejens miljø. Selvfølgelig skulle al parkering ske på egen grund og al tilkørsel ske fra Strandvejen.

Mange erhvervsdrivende har været gode medspillere, og især har beplantningen af den før så kedelige parkeringsplads ved fitness og fys-bygningen været et godt eksempel til efterfølgelse.

Vi har i hvert fald fået et blomstrende erhvervsliv langs Strandvejen. Det er lykkedes at halvere antallet af pizzeriaer og ejendoms-mæglere, og få et varieret udbud af butikker og en enkelt Stjerne-restaurant. Det er blevet in at lokalisere sig ved Strandvejen, og vi er overbeviste om at det skyldes, at der i 2005 blev gennemført en supplerende lokalplan for Strandvejen med kvalitative retningslinier for udnyttelsen, udformningen og skiltningen på erhvervsgrundene.

Strandvejsmiljøet fik et stort løft i 2006 da Solrød Center åbnede sit nye afsnit. Det smukke eksklusive byggeri i gedigne teglmateriale, som i dag danner porten til centret fra Strandvejen, blev fra starten stærkt efterspurgt. Ikke kun underetagens butikker og restauranter med det lille torv, men også boligerne i de øvrige to – tre etager blev revet væk. Den fine bebyggelse som strækker sig fra Solrød Byvej til Mosevej, har nu i mange år, sammen med de nye erhvervsbyggerier på den anden side af Strandvejen været et naturligt midtpunkt Solrød.

Det er yderligere understreget af, at Strandvejen ud for centret blev ombygget i forbindelse med den store reno-

vering af vejen i 2005. I mange år har vi nu kunnet glæde os over, at øst og vestsiden af Strandvejen på den strækning, er bundet sammen af en stor plads som bilerne kan passere, men med respekt for de bløde trafikanter. Granitbelægningserne signalerer kvalitet, og det er lige på det her sted meget flot, at de beplantede rabatter er erstattet af chaussestenbelagte heller.

I 2006 blev der afholdt en arkitekt-konkurrence om Jernvejsgården. Over

Strandvejsmiljøet fik et stort løft i 2006...

200 danske og internationale arkitektfirmaer konkurrerede på baggrund af det program som kommunen i samarbejde med borgergruppen og grundejerforeninger havde udarbejdet.

Resultatet er jo som bekendt blevet det i hele Europa beundrede bykvarter, hvor nye bebyggelsesformer og fremsynet institutionsbyggeri er kædet sammen i landskabelig harmoni.

Noget af det første der blev bygget var den nye skole. I stedet for at bygge til på Munkekærskolen valgte Byrådet klogt en helt ny skolestruktur baseret på at bygge decentrale småskoler for de små i 1.-5. klasse, og lade de større elever bruge Munkekærskolen som overbygningsskole. Der er jo blevet en stor succes som både børn og forældre er meget glade for. Det betød også at solen fra færd var "mødestedet" i den nye by. Placeringen tæt ved Trylleskoven Station har betydet at ikke kun børn i

nærområdet men også fra andre stationære områder bruger skolen.

Der er kun få parcelhuse i det nye bykvarter. Det blev nemlig tidligt besluttet i programfasen for byplankonkurrencen, at der skule holdes hus med de knappe arealressourcer. Derfor har vi fået den tætte og frodige by-atmosfære, som Jernvejsgården er så berømt for. Der bor mange flere end de oprindelige prognoser regnede med.

Konkurrencens kombination af tæt, lav bebyggelse og nye etageboligformer rummede usete muligheder. Det viste sig at de nye udestuer og gårdhaver i etageboligerne tiltalte så mange, at de fravalgte parcelhuset. Det blev faktisk nødvendigt i 2012 på grund af efterspørgslen, at ændre

et påtænkt parcelhusområde til "de nye etagehuse".

Landskabeligt er "Trylleskovbyen" en perle. Beliggenheden ved mosen er udnyttet optimalt. De nyudviklede skærme langs motorvejen fungerer optimalt og "støjsvag" asfalt og nye dæktyper har stort set fjernet støjen. Den påtænkte jernbaneforbindelse fra København over Køge og Ringsted blev opgivet i 2010 efter mange års kamp med DSB og Banestyrelsen.

Det fælles pres fra kommunerne og borgergrupper og grundejerforeninger bar frugt, på samme måde som det udvidede samarbejde har ført til det eftertragtede by- og boligmiljø som er kendetegnende for Solrød Strand i dag. ■

BESTYRELSEN m.v.

Formand
Kurt Poder
Ventegodtsvej 4
2680 Solrød Strand
Tlf. 56 14 11 71

Næstformand
Lars Nielsen
Birkevej 21
2680 Solrød Strand
Tlf. 56 14 18 86

Sekretær
Birger Fiala
Spættevej 20
2680 Solrød Strand
Tlf. 56 14 14 23

Kasserer
Hans Erik Andersen
Egevej 23
Tlf. 56 14 32 00

Poul Pangø
Lundehusvænget 9
2680 Solrød Strand
Tlf. 56 14 00 71

Keld Wohlert
Solrød Strandvej 42A
2680 Solrød Strand
Tlf. 56 14 22 46

Preben Larsen
Vestre Grootvej 12
2680 Solrød Strand
Tlf. 56 14 28 48

Forretningsfører
Erik Lyhne
Solrød Vandværk
Engvangen 14
2680 Solrød Strand
56 14 01 93

Revisor
Kim Olsson
Pilevej 3
56 14 33 35

Revisorsuppleant
Flemming Petersen
Ellevevej 16
Solrød Strand
56 14 09 70

Høringssvar til Trafikplan 2003

Solrød Strands Grundejerforening har gennemgået Hovedstadens Udviklingsråds forslag til Trafikplan 2003 og udarbejdet følgende høringssvar og kommentarer til forslaget:

Hovedstadens Udviklingsråd
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby

Vedrørende Forslag til Trafikplan 2003

Under henvisning til Hovedstadens Udviklingsråds skrivelse af 1. Oktober 2003 vedrørende offentlig høring i forbindelse med den endelige vedtagelse af forslaget til Trafikplan 2003, fremsendes nedenstående kommentarer fra Solrød Strands Grundejerforening.

Hovedstadens Udviklingsråd har fremsat forslag til Trafikplan 2003 i offentlig høring. Forslaget indeholder såvel regeringens trafikinvesteringsplan 2003 som HUR's forslag til en regional plan for yderligere udbygning af trafik anlæg.

Regeringens trafikinvesteringsplan 2003

Regeringens plan har en tidshorisont på 10 år. Indefor dette tidsrum er der på vestegnen afsat midler til udbygning af

- Holbækmotorvejen, Fløng-Roskilde, 6 spor
- Køge Bugt Motorvejen, M4-Greve, 8 spor
- Køge Bugt Motorvejen, M3-Vallensbæk, 6 spor
- Motorring 3-Køge Bugt Motorvejen, 6 spor

Der er intet nyt i disse udmeldinger og det er da også synligt, at anlægsarbejderne enten er afsluttet (ved Vallensbæk) eller igangsat (ved Greve).

Hvad der kan undre er at der inden for denne 10 års periode ikke er afsat hverken pulje- eller reservemidler til udbygningen af Danmarks mest trafikerede og trafikbelastede motorvej Køge Bugt Motorvejen.

Vest for Køge løber to store motorveje sammen, nemlig E47 og E20. Det er trafikken mellem hovedstadsregionen og resten af Danmark og mellem Europa, hovedstadsregionen og det øvrige Skandinavien, der mødes her og kanaliseres ind i Køge Bugt Motorvejen.

Det forekommer ubegribeligt, at regeringens trafikinvesteringsplan ikke omfatter udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve og Køge til 8 spor! Er der nogen motorvejsstrækning i Danmark, der er af national og international betydning så er det denne strækning!

Ud fra en trafikal- og samfundsøkonomisk vurdering forekommer det helt uansvarligt at sætte andre motorvejsprojekter i gang før denne strækning er udbygget! Solrød Strands Grundejerforening må derfor indtrængende opfordre regeringen til at revurdere trafikinvesteringsplanen.

For så vidt angår den kollektive trafik indgår der i regeringens trafikinvesteringsplan en udbygning af kapaciteten på banestrækningen København-Ringsted. Denne banestrækning har i de senere år været drøftet intenst og der er ikke tvivl om, at det er nødvendigt at forbedre kapaciteten for at styre den kollektive trafik.

Solrød Strands Grundejerforening støtter ovennævnte og anbefaler, som det allerede er gjort tidligere, at kapacitetsforbedringer gennemføres og på længere sigt følges op af en udbygning af strækningen mellem København, Roskilde og Ringsted.

HUR's oplæg til yderligere udbygning af trafik anlæggene

Oplægget indeholder dels de af regeringens investeringsplan omfattede trafik anlæg og dels følgende tilføjelser på kort sigt:

- Køge Bugt Motorvejen Greve-Køge, 8 spor
- Tværvej Høje Tåstrup-Ballerup

Solrød Strands Grundejerforening er enig heri og anbefaler som nævnt, at Køge Bugt Motorvejen gives højeste prioritet. Det kan undre at tværvejsforbindelsen ikke videreføres med kontakt til Køge Bugt Motorvejen.

På den kollektive trafiks område stiller HUR forslag om, at der på kort sigt etableres

- Ringbane, Glostrup-Lyngby, samt at banen på længere sigt skal videreføres fra Glostrup til Ishøj eller Brøndby.

Ringbaneprojektet er tilsyneladende prioriteret højere end Køge Bugt områdets skrækszenarie, nemlig et nyanlæg af en bane mellem København og Ringsted over Køge. HUR fastholder den for nylig besluttede arealreservation til banen langs Køge Bugt Motorvejen uanset at projektet ikke indgår i regeringens investeringsplan.

Endelig fastholdes arealreservationen til en transportkorridor fra Helsingør til Køge.

Solrød Strands Grundejerforening finder det højest mærkværdigt, at man fastholder denne reservation samtidig med at man få kilometer mod øst reserverer areal til et nyt bane-tracé. Hvorfor i alverden etablerer man ikke den nye bane i transportkorridoren og lader linien gå fra Køge til Høje Tåstrup og derfra videre ad en udbygget Roskilde-bane til København. Denne linieføring vil medføre, at man

- for det første undgår at belaste et byområde – Køge Bugt området – som ikke tidligere har været ramt af støj fra person- og godstog.
- for det andet ikke belaster området med et baneanlæg, som ikke gavner området i kollektiv forstand fordi der enten ikke etableres stationer eller kun nogle enkelte, der ikke har sammenhæng med byområderne.
- for det tredje undgår at ødelægge et af vestegnens vigtigste rekreative områder - den grønne kile.
- for det fjerde kan placere et baneanlæg der i transportkorridoren får direkte kontakt til de to store godsterminaler, henholdsvis vest for Køge og i Høje Tåstrup.

Afslutningsvis skal Solrød Strands Grundejerforening anføre, at vi støtter ethvert tiltag, der kan forbedre den kollektive trafik. Vi finder forslagene om ringbanen, såvel metroringen som letbaneringen, så vigtige at de bør gennemføres så hurtigt som muligt. Kun ved et løft af den kollektive trafik og den nationale og internationale jernbanetrafik kan man løse regionens store trafikproblemer.

Desuden ønsker foreningen at udbygningen af Køge Bugt motorvejen umiddelbart videreføres fra Greve til Køge ligesom Tværvej i transportkorridoren videreføres fra Høje Tåstrup til Køge Bugt området.

I øvrigt forudsætter foreningen, at såvel regeringen som HUR sætter alle resurser, såvel økonomiske som tekniske, ind på at etablere nødvendige og tilstrækkelige støjbekæmpende foranstaltninger i forbindelse med både nyanlæg og eksisterende vej- og baneanlæg.

På bestyrelsens vegne

Kurt Poder

Lars Nielsen